



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

CONDIÇÕES GERAIS DE SERVIÇO DO TERMINAL - CGST:

DEFINIÇÕES

- PSV - Platform Supply Vessel
- EAR - elaborou o Estudo de Análise de Risco
- ASTM - American Society for Testing and Materials
- ABNT – Associação Brasileira de normas técnicas
- NBR – Norma Brasileira
- NFPA – National Fire Protection Association
- HSE - Health safety environment

CONDIÇÕES GERAIS DE SERVIÇOS DO TERMINAL – CGST

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. oferece soluções logísticas completas para as atividades offshore da indústria de Óleo & Gás, incluindo o fornecimento de diesel para as embarcações de apoio, para as unidades offshore de Óleo & Gás e para as próprias plataformas de exploração de petróleo, a ser transportado por embarcações tipo PSV (Platform Supply Vessel) que irão atracar no terminal.

Este terminal compreende a construção Parque de tanques contendo 08 tanques de óleo Diesel, dutos portuários, cais reto e cais específico composto de 10 (dez) berços de atracação do tipo slips cobertos para as embarcações PSV e similares.

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. opera em horário administrativo das 8:00h (oito horas) às 12:00h (doze horas) no primeiro período e das 13:00h (treze horas) às 17:00h (dezessete horas) no segundo período, de segunda a sexta-feira, não havendo expediente administrativo aos sábados, domingos e feriados.

A equipe de operações trabalha 24:00h (vinte e quatro horas) / 7 (sete) dias por semana, em dois turnos. O período de atendimento a navios é das 07:00h (sete horas) às 19:00h (dezenove horas), no primeiro período e das 19:00h (dezenove horas) às 07:00h (sete horas), no segundo período.

No período operacional são realizados os serviços de carga e descarga de navios bem como o cerco preventivo com barreiras de contenção.

LOCALIZAÇÃO

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. conta com terreno de dimensões 1030,00 metros de frente x 600,00m de fundos, localizado às margens da rua Fazenda Saco Dantas - Via 5 com divisa para outros empreendimentos sendo que a noroeste está localizado o canal de navegação marítima, e que faz parte do complexo portuário de Porto do Açú, interligado ao



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

Oceano Atlântico sendo a via de acesso das embarcações que farão a movimentação de cargas para atendimento às plataformas de petróleo localizadas em mar aberto.

INSTALAÇÕES / INFRAESTRUTURA DO SISTEMA DE BOMBEIO

A planta de diesel consiste em 8 tanques, com capacidade de 5000m³ cada, totalizando 40.000 m³ e possuem as medidas conforme tabela abaixo:

Tanque	Diâmetro Interno (metro)	Altura (metro)	Cap. Nominal (m ³)
TQ-01	20,42	14,63	5.000
TQ-02	20,42	14,63	5.000
TQ-03	20,42	14,63	5.000
TQ-04	20,42	14,63	5.000
TQ-05	20,42	14,63	5.000
TQ-06	20,42	14,63	5.000
TQ-07	20,42	14,63	5.000
TQ-08	20,42	14,63	5.000

Os 8 tanques são classificados como tanques de superfície, verticais, atmosféricos, tipo “umbrela”, com teto fixo em domo e autoportante, fabricados em aço A-36 conforme norma API-650 / NBR7821 da ABNT e dispostos em bacias de contenção múltiplas conforme norma NBR17505-2 da ABNT.

Cada tanque é dotado de escada lateral em semicírculo protegidas com corrimão e guarda-corpo, para acesso aos tetos, com aberturas de inspeção e sistema de alívio de pressão individuais.

Existem Bacias de contenção (diques) em torno dos tanques para armazenar eventuais derramamentos, vazamentos ou rompimento dos tanques atendendo a NBR 17505-2 e considerando a contenção dos produtos nas próprias bacias. Os muros e fundações dos tanques tem fundação direta em concreto armado. Os muros externos (diques) têm altura = 2,70m, com escadas de acesso em concreto, e corrimãos e guarda corpo em aço. Muretas internas com altura = 45cm dividem os tanques uns dos outros.

Nas bacias a declividade dos pisos internos (em concreto armado) direciona as águas pluviais por gravidade no sentido de caixas de captação dotadas de válvulas de segurança (normalmente fechadas) e sistema de separação água e óleo.

As estruturas de concreto seguem os requisitos da NBR 6118 da ABNT.

O abastecimento dos tanques é realizado por navios petroleiros através de rede de dutos rígidos (aço carbono SCH 80) de diâmetro = 14 polegadas interligando a planta de diesel a manifolds localizados no cais sul, berços de atracação e cais norte, comprimento total = 1680 metros.

Para o abastecimento dos tanques, o sistema de bombas utilizado pertence aos próprios navios petroleiros.



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

O fornecimento do Diesel às embarcações é realizado através de redes de dutos rígidos (aço carbono SCH 80) interligando a planta de diesel a manifolds localizados nos berços de atracação.

Comprimento redes: Tubos 12"=200m, Tubos 10"=1400m, Tubos 8"=350m, Tubos 6"=10m.

Para o bombeamento existem 5 conjuntos de moto-bombas elétricas independentes. O sistema de bombeamento conta com filtros verticais para o óleo diesel e com capacidade de acordo com as vazões de operação das bombas.

Os berços de atracação terão manifolds dotados de conjunto de válvulas e medidores de vazão. As redes dutos de abastecimento são aéreas e suportadas por Pipe-racks fabricados em aço ASTM-A-572 Gr. 50, galvanizadas a fogo, com pintura especial para ambientes marítimos.

Nos trechos abertos entre as áreas de Cais e o Parque de Tanques, o Pipe-Rack é com pilares pré-moldados em concreto armado e fundações profundas com estacas em concreto do tipo hélice contínua e dotadas de armaduras em aço CA-50/CA-60.

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. possui sistema de parada de emergência acionada por botoeiras na sala de controle e área operacional.

INFRAESTRUTURA DO SISTEMA DE INCÊNDIO / EMERGÊNCIA

Sistema de Injeção de espuma em câmaras diretamente dentro dos tanques – Em aço carbono fixadas e instaladas rente aos tetos dos próprios tanques para aplicação forçada tipo II, conforme NFPA. Abastecimento através de rede de tubulações a partir da Central de Espuma. As tubulações são individuais para cada tanque, com diâmetro = 6".

Sistema de resfriamento com água fria, em 3 níveis de chuveiros aspersores (SPRAY) instalados externamente às paredes de cada tanque. Cada tanque conta com 72 bicos aspersores, totalizando 576 aspersores e divididos radialmente nas faces dos mesmos. O sistema conta com manifolds e conjunto de 2 válvulas de comando para cada tanque, de acordo com a face a ser resfriada.

Sistema de canhões monitores fixos instalados externamente às bacias de contenção, para lançamento de água à distância e dotados de dispositivo de incorporação de espuma. Alcance dos canhões monitores = 50m.

Sistema de hidrantes duplos instalados externamente às bacias de contenção, com 60 metros de comprimento de mangueiras, posicionado nas prumadas dos canhões monitores.

Extintores manuais 3 unidades pó Químico 6kg, 3 unidades de gás carbônico 6kg, 3 carretas de pó químico 20kg

Os sistemas hidráulicos e de espuma serão abastecidos por conjunto de bombas hidráulicas localizadas em casa de bombas do tipo subterrânea com captação de água do canal marítimo com duto de alimentação, adufas, câmaras de decantação e de sucção conforme NBR 13714.

Especificações técnicas:

2 conjuntos de Bombas Combustão Interna a Diesel para condição Nominal de operação de 5730 gpm@131,63 PSI, uma stand-by.

Bomba centrífuga (jockey pump) multe estágios vazão de operação de 30 gpm@140 PSI



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

O sistema de bombas foi projetado conforme norma NFPA 20.

O reservatório inferior será do tipo inesgotável, com poço de captação de água do sistema de abastecimento de adufas, câmaras de decantação e de sucção independentes, com sistema de comportas para manutenção e água do canal marítimo.

O sistema possuirá um tanque pressurizado interligado à tubulação de incêndio. O acionamento das bombas se fará através de pressostatos e painel elétrico automatizado.

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. possui equipe capacitada de brigada para combate a emergências e sinistros e para operar todo o sistema de incêndio em regime de turno 24h.

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. estabelece a “autoridade e obrigação” de qualquer indivíduo suspender uma única tarefa ou operação de grupo quando o controle de risco de HSE não está claramente estabelecido ou compreendido.

PROCEDIMENTOS E NORMAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL, SEGURANÇA E OPERAÇÃO

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. elaborou o Estudo de Análise de Risco (EAR) com a finalidade de identificar, analisar e avaliar eventuais riscos impostos ao Meio Ambiente e à comunidade vizinha à instalação, decorrente das atividades desenvolvidas. A partir do EAR foram desenvolvidos o Plano de Emergência Individual, Plano de Gerenciamento de Riscos e o Plano de Atendimento à Emergência. Especificamente para o combate à poluição de óleo no mar, a Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. realiza exercícios simulados periodicamente e conta com empresa especializada em atendimento a emergência de vazamento de óleo no mar, 24 horas por dia, 7 dias por semana, que dispõe de recursos para instalação de cerco preventivo, bem como para resposta a incidentes.

Toda operação de abastecimento só poderá acontecer após cerco preventivo e execução de todas as inspeções da operação para garantir a segurança ambiental e pessoal, durante e ao término das operações as inspeções também são realizadas.

INSTALAÇÕES DE LASTRO E DESLASTRO

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. não possui instalações de lastro e deslastro.

ACESSO AO TERMINAL

O acesso aos serviços se dará diretamente através da Área Comercial da Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda., através do contato relacionados a seguir:

b-port.comercial@chouest.com



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

A partir da viabilidade do serviço com a área comercial, para todo abastecimento na base Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda., deve ser enviada a programação com antecedência de no mínimo 24h contendo as informações necessárias:

- Nome da embarcação;
- Cais/dársena de atracação;
- Data e horário da atracação;
- Contato da embarcação;
- Volume a ser abastecido.

Para acesso físico de representantes e clientes, deve ser utilizado o link abaixo:

<https://bport.com.br/acesso-ao-porto/>

Prioridade de atracações:

As regras de prioridade na atracação são definidas e controladas pela Porto do Açú (Açú VTS), responsável por organizar o trânsito de entrada e saída do canal de acordo com a segurança da navegação, todos os guias e procedimentos podem ser encontrados atualizados no link abaixo:

<https://portodoacu.com.br/administracao-portuaria/gerenciamento-de-trafego-maritimo-vts/>

Informações e condições requeridas para os equipamentos de transporte (embarcações e veículos) que utilizam o terminal.

O processo de fiscalização de condições e requisitos de acesso de embarcações e veículos é definido e fiscalizado pela Porto do Açú, e todos os pré-requisitos mínimos podem ser consultados de forma atualizada no link abaixo:

<https://portodoacu.com.br/administracao-portuaria/regras-e-procedimentos/>

Serviços Complementares e de apoio ao terminal

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. realiza todos os serviços de acordo com a tabela de tarifas publicada no site, caso a demanda desejada não esteja explícita na tabela de tarifas, deve ser feito contato com a área comercial da empresa e solicitar informações referentes a serviços complementares disponíveis, através do contato relacionados a seguir:

b-port.comercial@chouest.com

Especificação – Requisitos de qualidade de produtos

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. preza pelo controle e manutenção da quantidade e qualidade do produto, de acordo com os critérios



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

estabelecidos em contrato, e tomando como base a especificação do produto a ser armazenado.

Os clientes devem comprovar a qualidade do produto realizando medição no último ponto de contato antes que este entre em contato com nossos equipamentos, e realizar uma nova medição no ponto onde termina a responsabilidade da Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda., no ponto de nossos mangotes. Caso os clientes não realizem o controle de qualidade na entrada e saída do produto, a Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. reservar-se-á o direito de contestar qualquer reclamação sobre a qualidade do mesmo, e utilizará suas próprias amostras como testemunhas para elucidar qualquer tipo de não-conformidade.

Disponibilizamos nossas instalações para amostragens, inspeções e análises, antes de qualquer operação, de forma a garantir que nossos equipamentos estejam limpos e adequados para receber a carga.

Responsabilidades e procedimentos relativos a contaminações

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. possui sistema de tanques totalmente vedados com válvula especial no suspiro dos tanques mitigando o processo de contaminação, porém caso ocorra, todo e qualquer problema relacionado a contaminação será investigado, tomando como base a especificação do produto, análises de entrada e saída do produto, amostras-testemunha, antes e depois de qualquer operação de carga e descarga, com o objetivo de identificar a origem da contaminação.

Limitações operacionais por interferência ambiental

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. está localizada em canal de navegação marítima, não sofrendo impacto expressivo com ondas altas e nível de maré, possui 9 darsenas cobertas que não sofrem impactos com alta velocidade de ventos e chuvas fortes. A velocidade do vento limite para operação com guindaste no cais aberto é de 55 km/h - 15,2 m/s a incidência de chuva máxima será avaliada e acompanhada por equipe técnica de acordo com a visibilidade e demais fatores mínimos de segurança para operação.

Condições de recebimento e expedição de produtos

O prazo máximo de permanência de produtos líquidos a granel será definido de acordo com os serviços de manutenção da qualidade do produto acordados em contrato com o Cliente.

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. não possui valores mínimos para recebimento e entrega de produto, o fornecimento pode ser para embarcações de pequeno médio e grande porte.

Todos os nossos tanques são dotados de sistema de medição de nível e temperatura, para apuração das quantidades recebidas ou embarcadas por navios, realizando-se todas as medições através destes equipamentos, com cálculos de conversão de volume ambiente (L), volume a 20°C (L) e também em massa (Kg), além das sondagens manuais realizadas rotineiramente para garantir a veracidade dos valores apontados eletronicamente, sendo todas as referidas medições e cálculos acompanhados e validados pelos clientes ou representantes.



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

Para toda operação de abastecimento de embarcações são coletadas amostras de fluidos no início, durante e ao término das operações para análises e guarda por período mínimo de 90 dias.

Procedimento de ajustes de volumes

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. não realiza ajuste de volumes de produtos, pois o processo de controle de quantidade eletrônico de estoque aliado as confirmações de sondagem manual, garante uma média de acurácia de inventário de 99,9%, ficando o 0,1% por conta de arredondamento de valores muito fracionados após a virgula.

Condições para protestos (reclamações)

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. possui sistema de não conformidade interna disponíveis para clientes com acompanhamento de plano de ação e deadline pela equipe de qualidade, esse sistema é aberto para protesto de variados tipos de quesitos.

Além desse sistema a Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. tem implantada a avaliação realizada pelo cliente, para receber críticas em âmbito geral da qualidade do serviço prestado.

Obrigações e responsabilidade do Operador

Disponibilizar o espaço para armazenagem de acordo com as condições comerciais estabelecidas em contrato, totalmente pronta física e tecnicamente, com licenças, certificações de operação livres e desimpedidos de qualquer entrave para o Carregador.

Alocar empregados e/ou colaboradores devidamente treinados para movimentação dos Produtos.

Manter relatório de atividade, estoques e movimentação de Produtos atualizados.

O Operador deve possuir e manter, em seu nome e em vigor, todas as autorizações, licenças, aprovações, certificados, permissões, autorizações estaduais, federais e municipais exigidas por lei para prestar a execução dos Serviços entre outros documentos exigidos por lei e desde que necessários para a operação.

Indenizar o Carregador caso os Produtos armazenados no ESPAÇO DISPONIBILIZADO estejam comprovadamente alterados por culpa ou dolo previamente comprovados.

O Operador disponibilizará mangotes, conexões e mão de obra especializada para carga e descarga de navio, e carga e descarga de caminhões.

Obrigações e responsabilidade do Carregador

O carregador deverá obedecer ao prazo de envio da programação prévia estipulado em contrato ou comum acordo com o operador.

Será de exclusiva responsabilidade do Carregador a obtenção de todas as autorizações necessárias perante as autoridades competentes para a realização de manobras e atracação nos cais disponíveis.



BRASIL PORT LOGÍSTICA OFFSHORE

Todas as amostras que passem por processo de análise qualitativa serão mantidas pelo Carregador ou pela Empresa Inspetora pelo período de até 60 (sessenta) dias contados da entrega total do produto inspecionado ou pelo prazo estabelecido pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustível – ANP, o que for maior.

Referente à obrigatoriedade das notas fiscais o Carregador registrará adequadamente as operações de entrada e saída dos líquidos do terminal mediante a emissão de notas fiscais.

O Carregador se obriga à contratação de navios, transportadoras, empresas e profissionais que atendam por completo à legislação pertinente, inclusive, mas não se limitando a, às normas aplicáveis de vigilância sanitária, segurança, meio ambiente, regras de atracação e movimentação de embarcações aplicáveis, entre outras.

A empresa de transporte rodoviário indicada pelo Carregador para a movimentação dos produtos do terminal (“Transportadora”) deverá apresentar os caminhões respeitando as Normas Regulamentares para o Transporte de Produtos Perigosos e quaisquer outras aplicáveis, sendo certo que o descumprimento de tais exigências legais possibilitará o Operador recusar o ingresso do aludido caminhão nas dependências do terminal, sem que seja imposta qualquer penalidade ao Operador.

Taxas, encargos, impostos

Impostos incidentes nas tarifas de referência da B-PORT: ISS, PIS e COFINS. As taxas portuárias de acesso ao canal e praticagem são negociadas diretamente com a autoridade portuária do complexo do Açú e com a Praticagem/RJ.

Seguros e garantias financeiras.

A Brasil Port Logística Offshore e Estaleiro Naval Ltda. possui apólice de seguro vigente com abrangência exclusiva nas atividades operações de estiva nas faixas portuárias indicadas como local de risco, operações de terminais portuários, reparos/revisões, armazenagem, serviços portuários, transporte de funcionários, visitantes e terceiros dentro da área da Brasil Port.